

**QUIMPER BRETAGNE
OCCIDENTALE
CONSEIL COMMUNAUTAIRE**

Séance du 28 janvier 2021

**Rapporteur :
Madame Marie-Pierre JEAN-
JACQUES**

N° 33

ACTE RENDU EXECUTOIRE

compte tenu de :

- la publicité (par voie d'affichage), pour une durée de deux mois, à compter du : 05/02/2021
- la transmission au contrôle de légalité le : 04/02/2021 (accusé de réception du 04/02/2021)

*Acte original consultable au service des assemblées
Hôtel de Ville et d'agglomération
44, place Saint-Corentin – CS 26004 - 29107 Quimper Cedex*

**Réaménagement du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM)
Convention de financement de la phase REA pour la réalisation des aménagements
urbains, de la gare routière et de la passerelle sur voies ferrées, sous maîtrise d'ouvrage
(MOA) de Quimper Bretagne Occidentale (QBO)**

Le Contrat de Pôle 2018 prévoit une participation financière de l'Europe, de l'État, de la Région et du Département aux différents ouvrages du PEM sous Maîtrise d'ouvrage (MOA) de Quimper Bretagne Occidentale (QBO). Une convention relative au financement de la phase de réalisation (REA) des aménagements urbains, de la gare routière et de la passerelle sur voies ferrées doit être signée avec l'État, la Région et le Département.

Le Contrat de Pôle 2018 pour le projet de PEM de Quimper prévoit que Quimper Bretagne Occidentale assure la maîtrise d'ouvrage des travaux d'aménagements urbains (comprenant notamment le parvis, la passerelle piétonne sur l'Odét, le kiosque technique, la maison des mobilités, de la gare routière et de la passerelle sur les voies ferrées.

Aux conditions économiques de janvier 2020, le montant des travaux sous MOA QBO relatifs aux aménagements urbains, à la gare routière et à la passerelle sur voies ferrées, a été estimé à 23 194 809 € HT.

A ce montant de travaux s'ajoutent la maîtrise d'œuvre et les prestations associées de la phase de réalisation, qui s'élèvent respectivement à 1 783 861 € HT et 246 500 € HT.

Estimation du besoin de financement phase REA (€ HT)	
Total maîtrise d'œuvre	1 783 861
Total prestations associées	246 500
Total travaux	23 194 809
Besoin de financement REA (€ courants HT janvier 2020)	25 225 171
+1.5% d'actualisation des prix (€ constants HT 2020) jusqu'en 2024	1 767 948
TOTAL besoin de financement REA passerelle sur voies ferrées, aménagements urbains et gare routière	26 993 119 € HT

Le Contrat de Pôle 2018 prévoit une participation financière de l'Europe (FEDER), de l'État (pour la partie accessibilité), de la Région (Politique Territoriale et Contrat de Plan État-Région) et du Département, afin de financer l'ensemble de ces ouvrages.

La présente convention de financement de la phase de réalisation (REA) des aménagements urbains prévoit les participations suivantes des partenaires :

Besoins prévisionnels de financement phase REA (€ HT)		
Aménagements urbains, gare routière et passerelle sur voies ferrées		
Partenaires	Clé de répartition	Besoin de financement prévisionnel (€ constants 2020)
État	8.30%	2 237 984
Région – CPER	6.14%	1 657 702
Région – Pol Terr	12.13%	3 274 631
Département	11.73%	3 166 253
QBO (dont FEDER)	61.70% (dont 11.11 % de FEDER)	16 656 548 (soit 3 000 000 € HT de FEDER)
TOTAL	100%	26 993 119

TOTAL besoin de financement partenaires (hors FEDER)

10 336 570 € HT

Soit un co-financement de la phase de réalisation (REA) de 10 336 570 € HT sur un total de 26 993 119 € HT. La participation de QBO à cette convention de financement est de 16 656 548 € HT, auxquels l'Europe viendra abonder à hauteur de 3 000 000 € au titre du FEDER.

La participation nette de QBO s'élèvera alors à 13 656 548 € HT, soit 50,59 % du montant total de cette convention de financement.

Après avoir délibéré, le conseil communautaire décide, à l'unanimité des suffrages exprimés :

- 1 - d'approuver la convention de financement de la phase REA pour la réalisation des aménagements urbains, de la gare routière et de la passerelle sur voie ferrée du projet de Pôle d'Échanges Multimodal ;
- 2 - d'autoriser madame la présidente à signer la convention de financement.